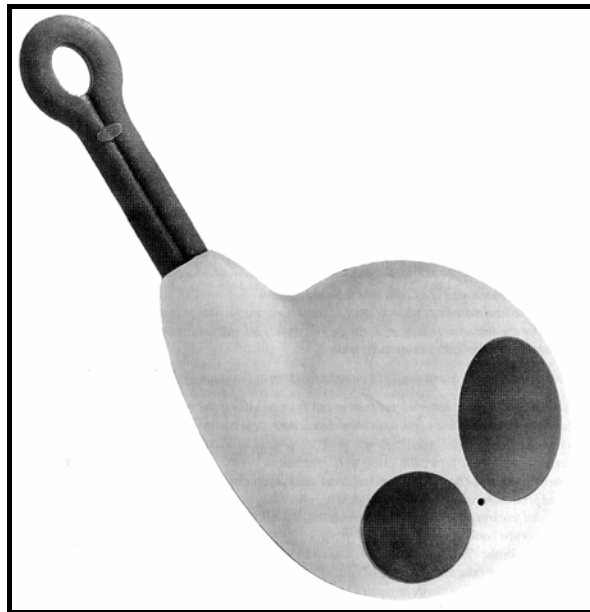




AUTÓRIASZTÓK

SZERELÉSI ÉS KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

**kompakt riasztó(7912,7918,7518)
berendezésekhez**



GÉPKOCSIJÁNAK TELJES VÉDELME

Gratulálunk, amiért megvásárolta a járművek számára készült Cobra riasztóberendezést.

A készülék tervezése és gyártása a gépkocsik legigényesebb jellemzőinek figyelembe vételével történt, felhasználva a teljes megbízhatósághoz és abszolút biztonsághoz szükséges legújabb technológiákat. „Dinamikus kódolást” is magában foglal, ami lehetetlenné teszi a rendszer feltörését letapogatással („scanner”), vagy üzemi kódjának másolásával.

Az abszolút védelem alapja a 7918-as készülék esetében:

1. Független belső telep: a rendszer a jármű saját áramforrásának leválasztása esetén is működésben marad.
2. A motor áramköreinek letiltása – a rendszer élesítése után azonnal működésbe lép, passzív módon pedig a gyújtáskulcs kikapcsolását követően.
3. Utastér védelme – ultrahangos szenzor használatával.
4. Periférikus védelem – csomagtartó fedelének, motorháztetőnek és ajtóknak védelme, közvetlenül kapcsolók segítségével.
5. Személyi védelem – távvezérelt pánikriasztó gomb segítségével.

(A fenti lista a 7918-as készülékre vonatkozik.)

A Rövid utasítások fejezet tanulmányozása által megismerheti a legfontosabb üzemeltetési jellemzőket. Fontos a teljes könyvet is áttanulmányozni, mert csak így tudja zavarmentesen használni a készüléket.

A termék forgalmazója örömmel tisztáz minden kérdést, ami az Ön számára felmerül a rendszerrel vagy működésével kapcsolatban.

A PIN kódot (személyi azonosító számot) őrizze személyi iratai mellett. E KÓDRA AKKOR LESZ SZÜKSÉGE, HA RENDKÍVÜLI HELYZETBEN SZÜKSÉGES KIKAPCSOLNI A RENDSZERT, vagy módosítani, kiegészíteni kívánja új távkapcsolókkal.

Szerelési és használati útmutató

GARANCIAFELTÉTELEK

E termékre a vásárlástól számított,-- amit számlával vagy nyugtával kell igazolni—12 hónap garancia érvényes. A garancia érvényét veszti, ha a készüléken kontárkodás, helytelen szerelés, leejtés vagy szállítási hanyagság vagy bármilyen egyéb okozta sérülések láthatók, amelyek nem vezethetők vissza gyártási hibákra. A rendszer hibás működése esetén a gyártó nem felel semmilyen, sem közvetlen, sem közvetett anyagi kárért vagy sérülésért. A garancia keretébe tartozó eseményekről számoljon be a megbízott forgalmazónak, a vásárlási dátumot bizonyító hiteles dokumentáció bemutatásával együtt.

A RENDSZER HASZNÁLATA ÉS KARBANTARTÁSA

BEVEZETÉS

A rendszer fő részét a kompakt riasztó egység képezi, mely magában foglalja a szenzorokat és alkalmas külső szenzorok és modulok figyelésére. A rendszer rendelkezik beépített szirénával is.

Ha a rendszer önálló akkumulátorral rendelkezik, akkor a benne lévő telep biztosítja a működést arra az esetre, ha a tápláló vezetékeket elvágják. A készülék kábelekkel és tartozékokkal együtt érkezik.

A rendszer, egyebek mellett, két alapvető funkciót elégít ki:

- megakadályozza a motor indítását (indításgátlóval rendelkező rendszerek esetében, ld.:17.old.),
- védelmet nyújt betörési kísérletek ellen.

A jármű csak a rendszer kikapcsolása után indítható.

A betörésvédő riasztó rendszert nagy megbízhatóságú távvezérlővel lehet kezelni, mely új generációs változó kódot bocsát ki. Az új technológia igen magas fokú védelmet biztosít a kód minden másolási kísérlete ellen.

A távvezérlő a járműtől 5–10 méter távolságból lehetővé teszi a rendszer élesítését. Megtörténhet, hogy más interferencia források a hatótáv csökkenését okozzák. Ha a rendszert nem sikerül élesíteni vagy kikapcsolni a távvezérlő segítségével, próbálkozzon kisebb távolságról. Ha a távvezérlő nem működik megbízhatóan, akkor „A távvezérlő újraszinkronizálása” rész szerint kell azt újrahangolni. Az önműködő ablakzáró élesítése esetén javasoljuk a járműhöz közelebb állni, az ablakok mozgása közben, a biztonságos feltételek megteremtése érdekében.

A rendszer öntanuló funkcióval rendelkezik, ami egyszerűvé teszi a távvezérlő lecserélését vagy új társítását, de csak a jármű tulajdonosának hozzájárulásával.

Ilyen védelmi rendszer használata esetén is ajánlatos több óvintézkedést tenni a jármű elhagyása esetén:

- A járműben nem szabad értékes tárgyakat hagyni.
- A jármű forgalmi engedélyét és biztosítását vegye magához.
- Ne hagyjon tartalékkulcsokat a járműben.
- Mindig parkoljon jól kivilágított és biztonságos helyen.

A rendszer önműködő élesítő funkciója garantálja a biztonságos védelmet a jármű számára.

A rendszert szenzorokkal és más tartozékokkal lehet kiegészíteni. Ezek közül néhány alább található.

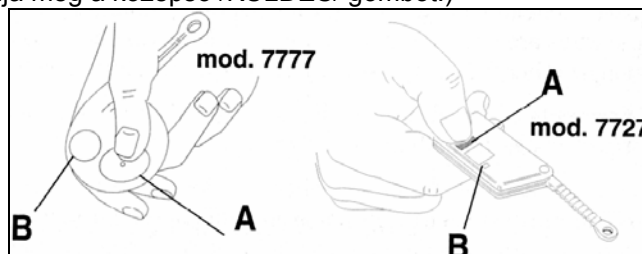
- Hiperfrekvenciás beltéri érzékelő: akkor használható, ha az utastér beltéri védelmének élesítve kell maradnia az ablakok és napfénytető nyitva hagyása esetén is. Fontos a lenyitható tetővel rendelkező járművek számára.
- Szintfigyelő. Érzékeli a jármű felemelését, érzékenysége olyan, hogy azt is jelzi, ha a kerekek ellopásával vagy a jármű elvontatásával próbálkoznak.
- Elektromos ablakzáró modul. Önműködően bezárja az ablakokat a riasztó élesítése alkalmával.
- Kiegészítő vészkiiktató elektronikus kulcsok. Ezeket bármikor használni lehet a távvezérlő helyett, és megkönnyítik mind a vészkiiktató eljárást, mind az öntanuló folyamatot. Az elektronikus vészkiiktató kulcsok használata, a rendszernek új távvezérlőkkel való kiegészítése esetén, tovább növeli a biztonságot.

Vegye fel a kapcsolatot a szerelővel, ha rendszerét tökéletesíteni vagy kiegészíteni kívánja.

Szerelési és használati útmutató

ÉLESÍTÉS

- A távvezérlő 'A' gombjának lenyomásával zárja az ajtókat (ha a jármű központi zárral rendelkezik). (7518-as modell esetében nyomja meg a középső /KÜLDÉS/ gombot.)
- Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Két hangjelzés hallható (élesítés esetén).
- A védőrendszer-- 40 másodperc késleltetés elteltevel-- élesedik.
- A LED villogni kezd.



VÉDELEM

Az élesített rendszer 30 másodpercig vizuális és akusztikus vészjeleket bocsát ki, bármely ajtó, a motorháztető vagy a csomagtartó kinyitása esetén. A beltéri érzékelővel rendelkező típusok (ultrahangos és/vagy hiperfrekvenciás) kiváltják a riasztást a járműbe való behatolás esetén is. A rendszer élesítve marad a riasztási ciklus végén is.

A rendszer élesítése esetén nem lehet a motort beindítani (indításgátlóval rendelkező rendszerek esetén, ld.: táblázat a 17. oldalon).

FOLYAMATBAN LÉVŐ RIASZTÁS MEGSZAKÍTÁSA

Ha a rendszer riaszt, a sziréna működését a távvezérlőn lévő 'A' nyomógomb lenyomásával lehet megszüntetni. Az irányjelzők nem villognak tovább, de a riasztórendszer élesítve marad. Tehát riasztás esetén (a sziréna szól) a gombot nyomja le kétszer a jármű kizárása érdekében. Az első lenyomással 'A' félbeszakad a sziréna hangja, a második gombnyomás 'A' pedig kikapcsolja a rendszert és kioldja az ajtókat. (A 7518-as modell esetén várja meg a riasztási ciklus végét, majd nyomja meg a kódkártyán található, vagy a megváltoztatott, saját PIN kódját, a megfelelő sorrendben, majd nyomja meg a középső /KÜLDÉS/ gombot.)

KIKAPCSOLÁS

- Az ajtókat a távvezérlő 'A' gombjának lenyomásával lehet kinyitni. (7518-as modell esetén nyomja meg a kódkártyán található, vagy a megváltoztatott, saját PIN kódját, a megfelelő sorrendben, majd nyomja meg a középső /KÜLDÉS/ gombot.)
- Az irányjelzők egyszer felvillannak.
- A hangjelzés egy sípoló hangot ad ki (ha aktív állapotban van).
- A védőberendezés működése azonnal megszűnik.
- A LED kialszik.

Megjegyzés: ha időközben riasztás történt, a hangjelzés és az irányjelzők négy jelet bocsátanak ki egy helyett, ha a hangjelzés működése engedélyezve volt (lásd a RIASZTÓ MEMÓRIÁJA részt).

KÜLÖNLEGES FUNKCIÓK

ÖNMŰKÖDŐ ÉLESEDÉS (a funkció engedélyezése esetén)

Ha megtörtént az egység programozása önműködő élesedésre, akkor önműködően élesedik kb. 60 másodperccel a vezető felőli ajtó nyitása után, de nem később, mint 255 másodperccel a motor leállítását követően.

A LED villogni kezd.

Az ajtók nem zárnak önműködően.

A funkció engedélyezése esetén működésbe lép a motor indításgátlója. **E rendszert a távvezérlő 'A' gombjának lenyomásával lehet kiiktatni** (7518-as modell esetén PIN + KÜLDÉS). A LED fényének kikapcsolása igazolja, hogy a rendszer nincs működésben.

Szerelési és használati útmutató

AZ ÖNMŰKÖDŐ ÉLESEDÉS KIIKTATÁSA (garázsfunckió) (a 7518-as modell esetében lásd a kiegészítést)

A „garázsfunckió” lehetővé teszi az önműködő élesedés időszakos kiiktatását, ez akkor előnyös, ha a járművet őrzött parkolóban állítják le, ahol le kell adni a jármű kulcsait is.

E funckió engedélyezése esetén hátrahagyhatja a kulcsokat, de a távvezérlőt és a vészkiiktató kulcsokat vigye magával. Így illetéktelen személyek nem használhatják a berendezést.

Kapcsolja be (ON) a gyújtást, és 20 másodpercen belül tegye a következőket:

1. Nyomja le a távvezérlő 'B' gombját. A rendszer a hangjelző kétszeri sípolásával és a LED villogásával jelzi, hogy fogadta az utasítást.
2. Kapcsolja ki a gyújtást. A hangjelző két sípolással tudatja az önműködő élesedési funckió letiltását. Minden motorleállításkor ez a hangjelzés figyelmeztet az önműködő élesedés funckió kiiktatására.

A kocsiban használata esetén a LED gyorsan fog villogni mindaddig, míg a motor jár.

A védőfunckió visszaáll a távvezérlő első használatáig, vagy a gyújtáskulcs tízszeri bekapcsolása után.

VILÁGÍTÁS BESZÁLLÁSKOR

E rendszer beállítása esetén az utastér világítása 30 másodpercre bekapcsol a kikapcsolást követően. A világítás kialszik az említett időtartam lejártá után, vagy pedig a gyújtáskulcs elfordítása alkalmával.

AZ ULTRAHANGOS BELTÉRI ÉRZÉKELŐ LETILTÁSA (a 7518-as modell esetében lásd a kiegészítést)

A beltéri érzékelő letiltható arra az esetre, ha az ablakokat nyitva akarja hagyni, vagy ha valaki a kocsiban marad.

1. Élesítse a rendszert a távvezérlő 'A' gombjának lenyomásával.
2. 40 másodpercen belül nyomja le a távvezérlő 'B' gombját.

A jel vételének igazolásaként a hangjelző jelet bocsát ki, az ablakok mozgása megáll (az önműködő ablakzáró engedélyezése esetén). Megtörtént a beltéri érzékelők letiltása, de minden más védőfunckió aktív marad.



VÉSZKIIKTATÁS AZ ELEKTRONIKUS KULCSOK SEGÍTSÉGÉVEL

Az elektronikus kulcsot tegye a vészkiiktató kezelőlapra kb. 1 másodpercig. A LED kialszik. A rendszer kikapcsolása élesítése megtörténik.

VÉSZKIIKTATÁS A PIN KÓD HASZNÁLATÁVAL

Ezt az eljárást akkor kell használni, ha a távvezérlő nem működik. A járműbe való behatolási kísérlet és a gyújtáskulcs használata az előbbieket szerint kiváltják a riasztást.

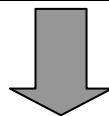
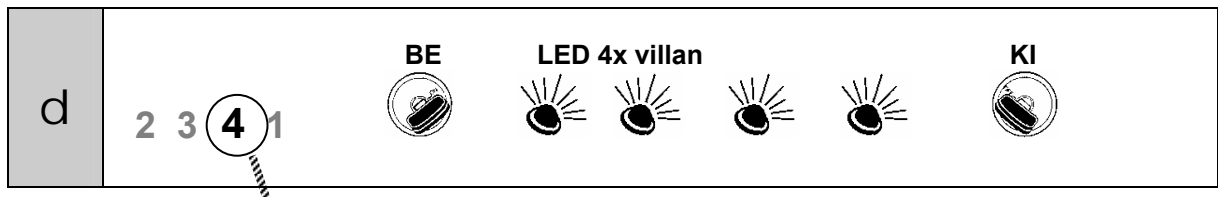
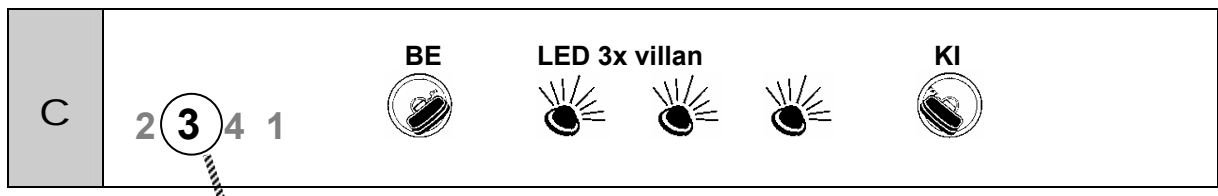
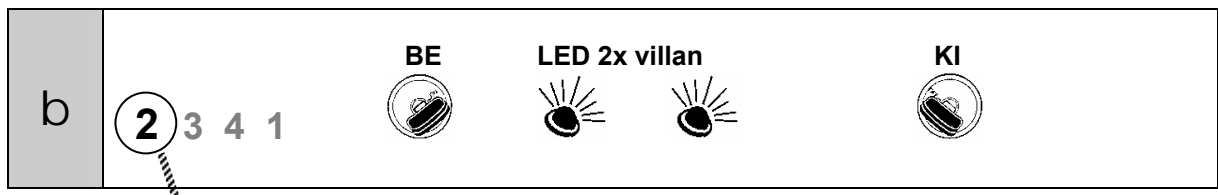
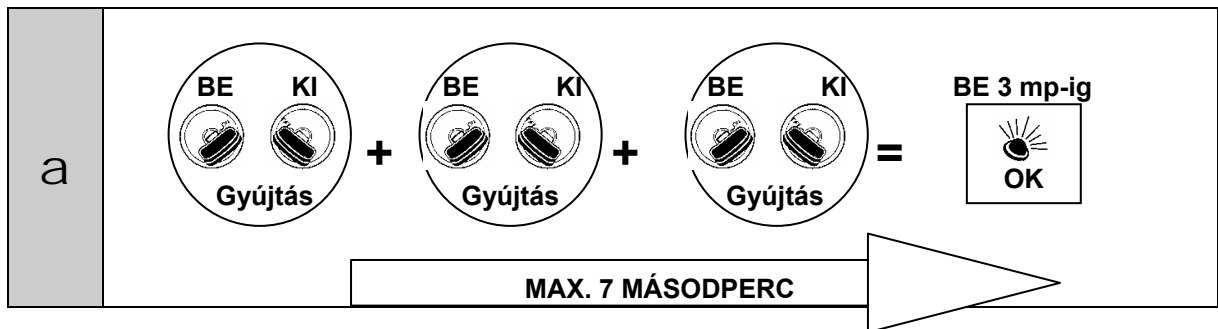
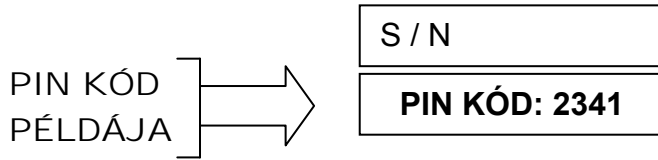
A PIN kód a jelen könyv utolsó oldalán található, vagy pedig a készletben lévő KÓDKÁRTYÁN, és lehetővé teszi az Ön számára a rendszerhez való hozzáférést. A kód egyéni, rendszertől-rendszerig változik, és védelmet nyújt minden biztonsági eljárásnál.

1. Hét másodpercen belül háromszor kapcsolja be és kapcsolja ki a gyújtáskulcsot.
2. A LED egyszer felvillog három másodpercig, jelezvén, hogy bevitte a PIN kódot.
3. A LED kialvása után a gyújtáskulcsot kapcsolja be (ON) és hagyja a LED-et annyiszor felvillogni, ami megfelel a PIN kód első számjegyének (a példa szerint: 2 felvillogás = 2 az első számjegy), majd kapcsolja ki (OFF) a gyújtást.
Járjon el hasonló módon minden számjegy esetében.

Szerelési és használati útmutató

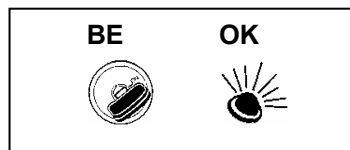
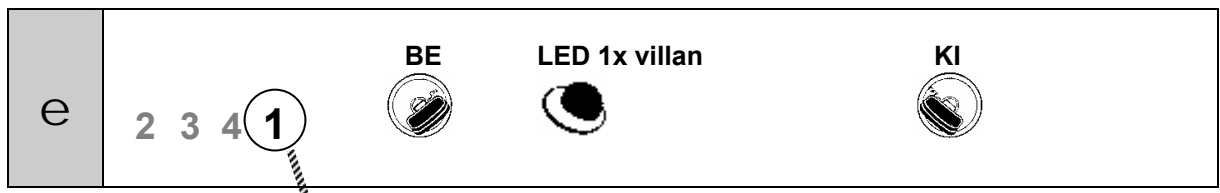
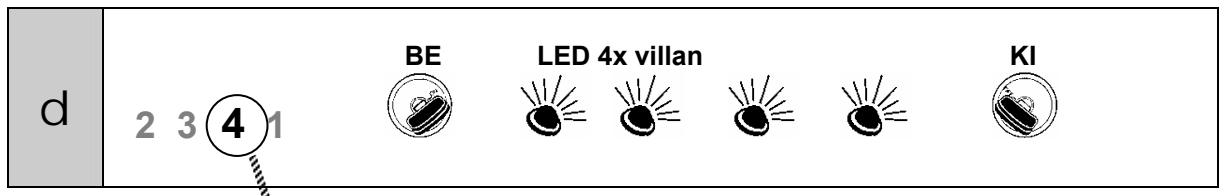
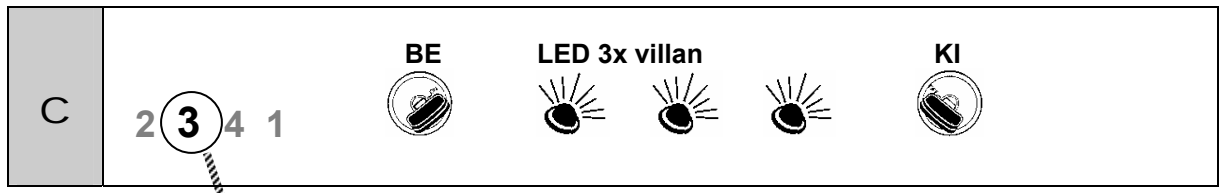
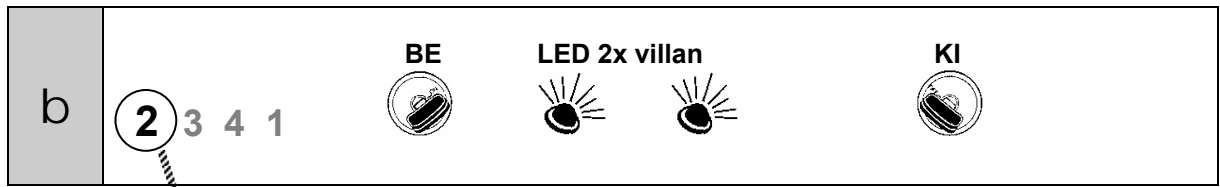
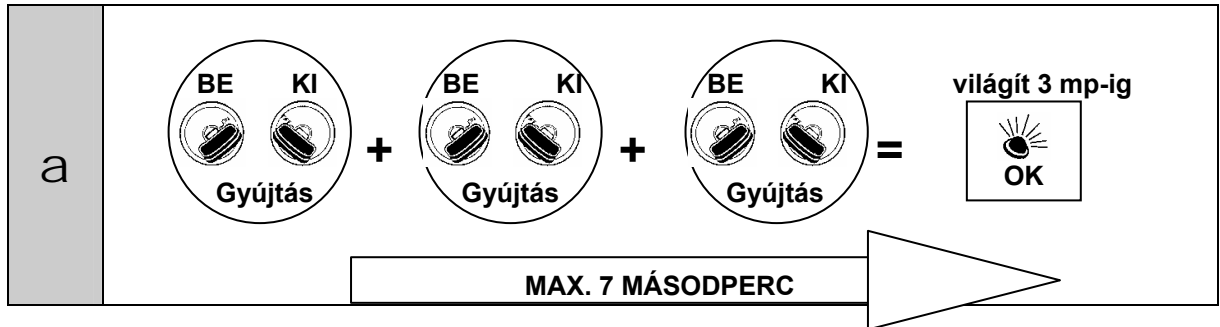
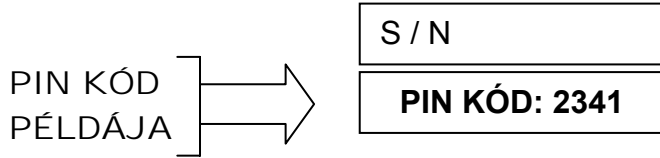
4. Hiba esetén várjon tíz másodpercet kikapcsolt (OFF) gyújtással, semmilyen műveletet nem végezve, majd térjen vissza az 1. lépéshez.

A következő oldalon példa látható, mely feltételezi, hogy a PIN szám 2341.



Ha a kód megfelel az Ön PIN számának, a rendszer kikapcsol.

Szerelési és használati útmutató



Szerelési és használati útmutató

AUTOMATIKUS ÉLESEDÉS (engedélyezés esetén)

E funkció engedélyezése esetén megtörténik a rendszer önműködő élesedése. Erre a rendszer ki-kapcsolása után két perccel kerül sor, ha egyik ajtót sem nyitottuk ki. A rendszer nem működteti a központi zárat (CDL).

TÁVVEZÉRELT SEGÉDKIMENET (engedélyezés esetén) (a 7518-as modell esetében nincs)

Amikor e funkció engedélyezve van, a távvezérlő 'B' gombjával működésbe hozhatja a csomagtartó nyitását. Természetesen ez csak akkor lesz lehetséges, ha a jármű már rendelkezik a csomagtartó nyitásához szükséges belső kapcsolóval. A funkció csak nem élesített riasztóval működik, hogy ne lépjen akaratlanul működésbe a jármű haladása közben.



Ha e vezetékelt a fent megadott módon használja, többé nem lesz lehetősége kiegészítő sziréna csatlakoztatására.

PÁNIKRIASZTÁS

Amikor csak lenyomja a távvezérlő 'B' (7518-as készüléknél 1-es gomb majd KÜLDÉS) gombját, élesített rendszerrel, riasztási ciklus jön létre, a sziréna felhangzik, és az irányjelzők 10 másodpercen át villognak. A pánikriasztást bármely gomb lenyomásával megszakíthatja.

Bekapcsolt riasztó esetén a pánikriasztás csak 40 másodpercig működik .

A RIASZTÓ MEMÓRIÁJA

Ha a riasztó működésbe lépett, a hangjelzés és az irányjelzők négy jelet bocsátanak ki egy helyett.

A riasztás leírásával kapcsolatos információkat a LED villogása adja meg, és ez a gyújtás első bekapcsolásáig (ON) érvényben marad. Lásd az alábbi táblázatot.

LED JELZÉSEK	RIASZTÁS LEÍRÁSA
1 villogás	Ajtók, motorháztető, csomagtartó kinyitása
2 villogás	Kiegészítő szenzor működésbe lépett.
3 villogás	Ultrahangos térfogat érzékelő működésbe lépett.
4 villogás	Indítási kísérlet (gyújtáskulcs).
5 villogás	Feszültségesés szenzor működésbe lépett.
6 villogás	Beavatkozási kísérlet.
7 villogás	Soros vezeték kommunikációs hibája.
8 villogás	Soros vezeték kommunikációs hibája.

Szerelési és használati útmutató

MINDKÉT TÁVVEZÉRLŐ ELVESZÍTÉSE

Mindkét távvezérlő elvesztése esetén még mindig hatástalaníthatja a rendszert. Ehhez kövesse a vészkiiktatással kapcsolatos útmutatót.

A SZEMÉLYI KÓD (PIN) ELVESZÍTÉSE

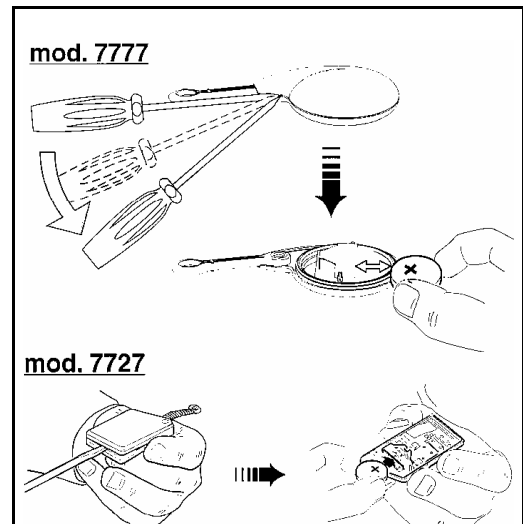
Mivel a személyi kód képezi a rendszer elérésének egyetlen eszközét, nem szabad a felügyelet nélküli járműben hagyni, mivel új távvezérlők illetéktelen beállítására vagy a rendszer hatástalanítására használható. Ha mégis elveszíti, forduljon a szerelőhöz.

A TÁVVEZÉRLŐ ELEMÉNEK KIMERÜLÉSE

Ha a távvezérlő eleme kimerül, a rajta lévő LED szabálytalanul kezd villogni, vagy csak egyszer villan fel ahelyett, hogy a gomb nyomása során folyamatosan világítana.

ELEMCSERE

1. Nyissa ki a távvezérlőt az ábra szerint, felfeszítve az OPEN (kinyitni) jelzésű helyen.
2. Vegye ki a régi elemet az ábra szerint.
3. Várjon kb. 10 másodpercig.
4. Nyissa fel a csomagot az új elemmel, de ujjával csak az elemek oldalait érintse. Helyezze be az új elemet, figyelve a polaritást („+” jellel felfelé, amint az ábrán látható).
5. Zárja le a távvezérlőt és nyomja le kétszer az 'A' (7518-as készüléknél a KÜLDÉS gombot.) gombot, ellenőrizve, hogy a rendszer megfelelően működik-e.

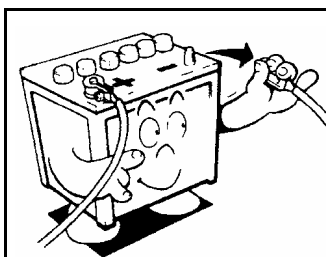


A fáradt elemet csak az arra kijelölt gyűjtőben helyezze el.

Szerelési és használati útmutató

FIGYELEM!

E termék beállítása az EC irányelveknek megfelelően történt. A be-kikapcsoláskori hangjelzést és a feszültségesés érzékelőt csak nem európai országokban lehet működtetni. Ellenkező esetben a készülék típusvizsgálata érvénytelené válik.



Az akkumulátorról kösse le a negatív vezetékét, mielőtt a rendszert szerelni kezdené, és csak a rendszer szerelésének befejezése után kösse vissza.

ELŐSZÓ

E rendszer 12 voltos feszültségű és negatív testeléssel rendelkező gépjárműveken használható.

A berendezést csak szakember szerelheti be, a vele szállított útmutatásoknak megfelelően. A szerelési bizonylatot a szerelőnek részletesen ki kell töltenie. A rendszeren nem szabad módosításokat vagy átalakításokat végezni, mert ez automatikusan érvénytelenítené a szerelési bizonylatot.

Delta Elettronica S.p.A. nem vállal semmilyen felelősséget a rendszer helytelen szerelése vagy annak következtében keletkezett károkért, hogy, a szerelés a műszaki előírásoknak nem megfelelően történt.

A RENDSZER RÉSZEINEK ELRENDEZÉSE

RIASZTÓ

Ezt a motorházban kell elhelyezni, hőforrásoktól minél távolabb. A rajzok tájékoztatást adnak a készülék rögzítéséről és szerelési irányáról. Olyan rögzítési pontot kell keresni, amelyet nem befolyásolnak a motor rezgései.

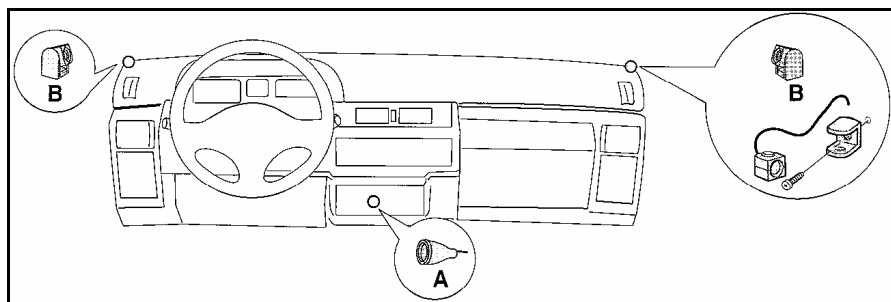
Javasoljuk a készüléket rejtett helyre szerelni, ahol nehezen hozzáférhető.

ULTRAHANGOS BELTÉRI ÉRZÉKELŐ ('B' tétel)

Az adókat a szélvédőre vagy az oszlopokra lehet szerelni. A legjobb hely közvetlenül a műszerfal felett van.

Szerelés után ellenőrizni kell, hogy az adókat nem zavarják-e más tárgyak.

Az adók irányának beállítása alapvető fontosságú, hogy a legnagyobb mértékű beltéri védelmet biztosíthassák: az adókat a hátsó ablakok felé kell irányítani, oly módon, hogy körülbelül az ablak közepe felé irányuljanak. Rögzíteni a készülékkel szállított csavarokkal lehet. Fontos, hogy az adókat ne zavarják más tárgyak (dugaszok, burkolatok, kárpit).



A berendezésben olyan ultrahangos szenzor található, mely nem igényel beállítást. Beállítása már előzetesen megtörtént a különböző méretű járművek számára.

Szerelési és használati útmutató

ABLAKTÖRÉS ÉRZÉKELŐ ('A' tétel)

A mikrofont fontos a jármű közepére szerelni. A legjobb hely a műszerfalon van, a hátsó ablak felé fordítva. E helyzetben biztosítani lehet az egyenletes érzékenységet.

MOTORHÁZTETŐ KAPCSOLÓGOMBJA

A készletben szállított anyagokat kell használni. Szerelés után győződjön meg róla, hogy a motorház-tető legalább 5 mm-rel lenyomja a gombot. Az is fontos, hogy a gombot ne a hangcsillapító lapok vagy a jármű külső borítása nyomják, mert ezek alakja idővel megváltozhat.

A kapcsológombot ajánlatos zsírréteggel bevonni, a korrózió megakadályozása érdekében.

Ajtók nyitásérzékelője

A teljes körű héjvédelem kialakításához szükséges érintkezők beszerzése és beépítése a beszerelő feladata.

ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

Két vagy több vezetékét különös figyelemmel kell összekötni. Ajánlatos a „gyorskötéseket” kerülni, amelyek nem teszik lehetővé a jó minőségű érintkezést.. A riasztó vezetékét úgy kell elrendezni, hogy a jármű eredeti kábelnyalábjai mentén haladjanak, ezekhez erősítve megfelelő kábelszorítók segítségével.

A villamos csatlakozásokat a mellékelt kapcsolási rajzok alapján kell készíteni, figyelembe véve az alábbi utasításokat.

- A testelésnek a jármű eredeti testpontjára kell vezetnie, vagy pedig közvetlenül az akkumulátor negatív sarujára.
- A riasztó készülék pozitív vezetékét a biztosítékdoboz pozitív pontjára kell kötni (bekapcsolt feszültségesés érzékelő esetén , a riasztó pozitív vezetékét a belső világítást tápláló pontra kell kötni).
- A motor indításgátló funkciója az üzemanyag szivattyú reléjének vagy a szivattyú vezérlőkörének megszakításával valósul meg. Katalizátoros járműveken, elengedhetetlen az üzemanyag szivattyút megszakítani--a gyújtásmegszakítás helyett. A ZÖLD vezeték csatlakoztatása előtt ne feledje el megmérni az áramerősséget, a megszakítani kívánt ponton.A megszakított vezeték lehet pozitív, vagy negatív ág.A riasztó belső reléjének legnagyobb terhelhetősége a rajzon feltüntetett érték
- **A készülék belső félvezetős elektronikus biztosítékokkal rendelkezik. Nem szükséges újabb biztosítékokról gondoskodni a kábelezésben, sem a készüléket felnyitni a belső biztosítékok cseréje érdekében. Rövidzárlat esetében, ami rontaná a rendszer hatékonyságát, elegendő eltávolítani a rövidzárlatot, majd visszaállítani a rendszer normál működését.**

FESZÜLTSGESÉS ÉRZÉKELŐ (ha aktív)

A feszültségesés érzékelője is beépített, és akár az 5W-os belső lámpa bekapcsolását is érzékelti tudja . Az érzékelő működésének engedélyezése esetén, a riasztó pozitív vezetékét a belső lámpa biztosítékához kell kötni.

Szerelési és használati útmutató

A RENDSZER PROGRAMOZÁSA

E riasztókészülék legtöbb jellemzője programozható.

Nincsenek DIP kapcsolók vagy trimerek, melyek beállítást igényelnek. Így igen nagy biztonságot érünk el, mert a riasztót rejtett, nehezen elérhető helyre lehet szerelni.

Az alapvető funkciókat a távvezérlővel lehet beállítani. A programozási folyamatba a személyi azonosító szám vagy az alternatív különleges beszerelői kód (1111) beírásával lehet bemenni. Húsz élesítés / kiélesítés után e beszerelői kódot a rendszer önműködően törli, és a további módosítások alkalmával a PIN számot szükséges használni.

Ha a PIN kód mind betűket, mind számokat tartalmaz (alfanumerikus), akkor A = 10, B = 11, C = 12. Ha a rendszer már rendelkezik elektronikus kulcsokkal, úgy ezeket kell a programozási eljárás-hoz való hozzáférésre használni.

Két táblázatban található előzetesen beállított konfigurációk közül választhat, a BRIDGE sorozat jellemzőinek beállítása érdekében:

az üzemmód táblázatban (A–H módok) és a funkciók táblázatában (F1–F12).

Az üzemmód táblázat lehetővé teszi a központizár(CDL) üzemidejének kiválasztását, valamint a feszültségesés érzékelőjének aktiválását és letiltását.

A funkciók táblázata lehetővé teszi a rendszer működésének kiválasztását, bizonyos funkciók engedélyezésével és letiltásával.

A távvezérlő segítségével be lehet állítani a hangjelzés erejét, vagy akár ki is lehet kapcsolni. Az egység előzetes beállítása a következő: 'E' üzemmód és 11-es funkció aktiválva, hangjelzés szintje 0. E beállítás megjelenik a programtáblázatokban is. Példaként, ha a VW Golf III-ba szerelendő rendszert 24 másodperces CDL záróimpulzussal akarjuk programozni, továbbá 24 másodperces ablakzárással, nem aktív feszültségérzékelővel, akkor a G üzemmódot kell választani, ugyanakkor folyamatos, kiegészítő szirénakimenet kiválasztása, és mind az önműködő élesítés, mind az aktív élesítés letiltása céljára, az F10 funkció kell legyen a választás.

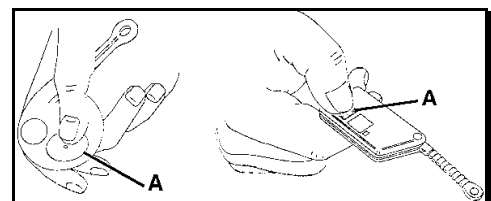
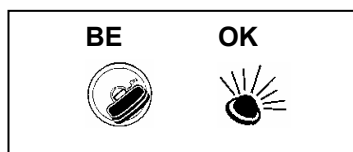
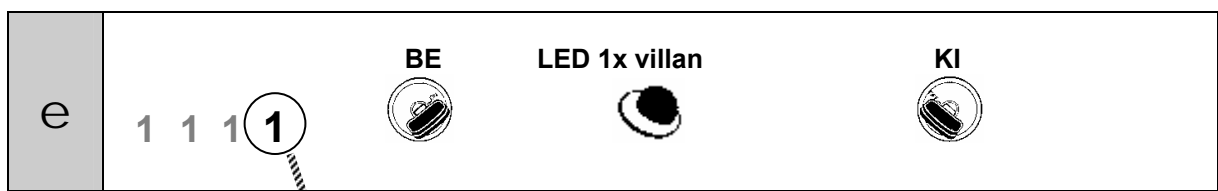
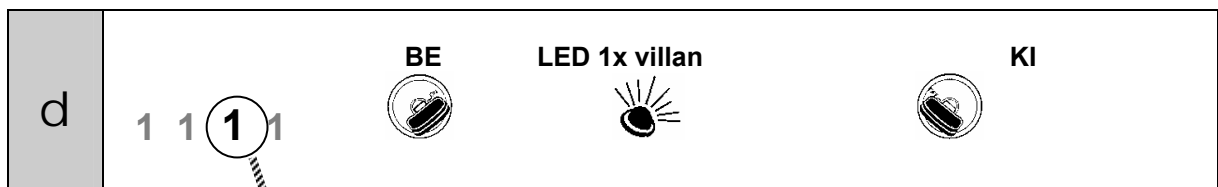
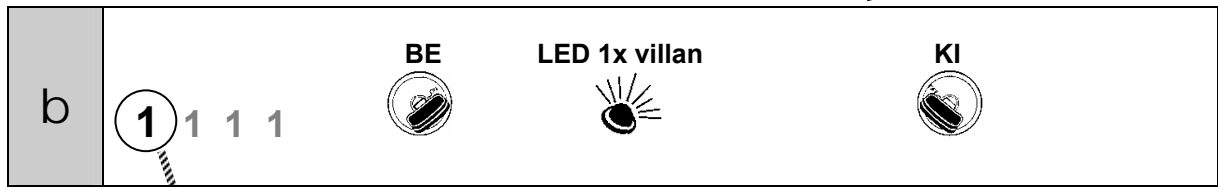
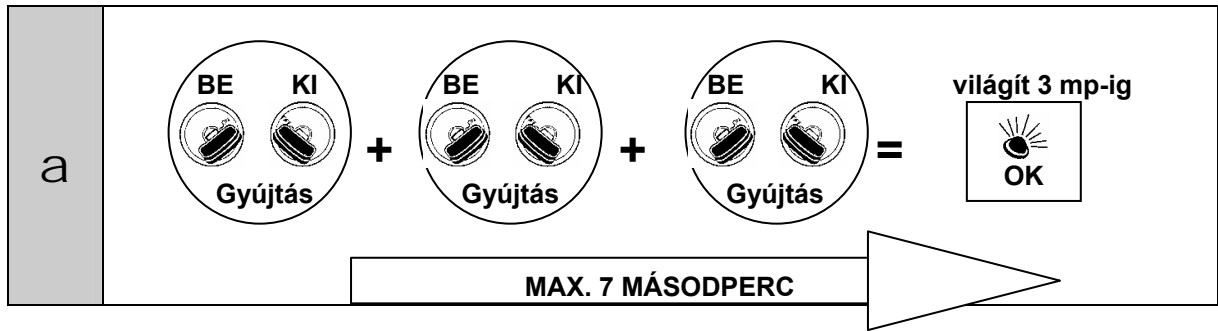
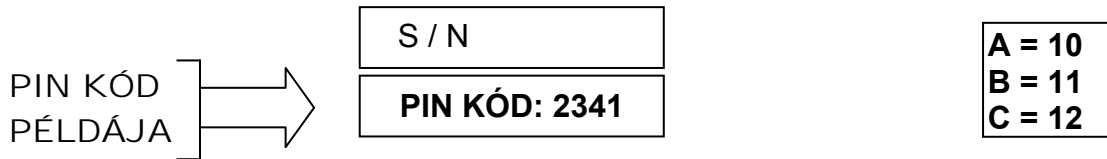
PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS

A programozási folyamatba az alábbiak szerint lehet belépni:

1. Kapcsolja be (ON), majd kapcsolja ki (OFF) a gyújtáskulcsot, 7 másodpercen belül összesen háromszor.
2. A LED egyszer felvillan, jelezvén, hogy beírhatja a PIN kódot vagy a különleges 1111 kódot.
3. A LED kialvása után kapcsolja be a gyújtást, és hagyja a LED-et annyiszor felvillanni, ami megfelel a PIN kód első számjegyének (a példán: 1 villanás = az első számjegy 1), majd kapcsolja ki a gyújtást.
Ezt a műveletet ismétlje meg a többi számjeggyel is.
Hiba esetén várjon tíz másodpercet kikapcsolt gyújtással (OFF), és eközben ne végezzen semmilyen műveletet, majd kezdje újra az 1-es lépéssel.
4. Ha a rendszer még nem működött elektronikus kulcsokkal, kapcsolja be a gyújtást. A LED folyamatosan kezd világítani, igazolván, hogy a PIN kód helyes. Folytassa a 6. lépéssel.
5. Ha a rendszer már működött elektronikus kulcsokkal, kapcsolja be (ON) a gyújtást, majd az elektronikus kulcsot érintse a vészkiiktató kezelőlappal. A LED folyamatosan kezd világítani, jelezvén, hogy a PIN kód helyes, és megtörtént az elektronikus kulcs azonosítása.

Szerelési és használati útmutató

SZERELŐ KÓDJA = 1111 (korlátozott használat)



Nyomja 5 másodpercig

Szerelési és használati útmutató

6. Nyoma 5 másodpercig a távvezérlő 'A' (**7518**-as modell esetén a KÜLDÉS gombot) gombját. A LED kialszik, és hosszú felvillanással tudatja, hogy belépett az üzemmód táblázatba.

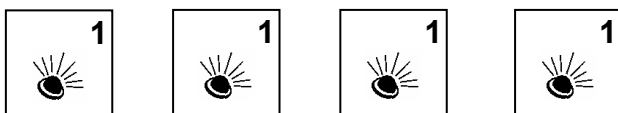
Gyors felvillanások sorozata (riasztó LED-je) adja meg a kiválasztott üzemmódot: 1 villanás az 'A' üzemmódot, 2 villanás a 'B'-t, és így tovább. A távvezérlő 'A' (**7518**-as modell esetén az „1” –es gombot) gombjának lenyomásával válthat egyik módról a másikra, a felvillanások száma megfelel a kiválasztott üzemmód sorszámával.

A távvezérlő 'B' (**7518**-as modell esetén a „4” gombot) gombjának lenyomásával igazolni lehet a kiválasztott üzemmódot: a villogások lassúak lesznek, ami a kiválasztott üzemmód aktiválását jelenti.

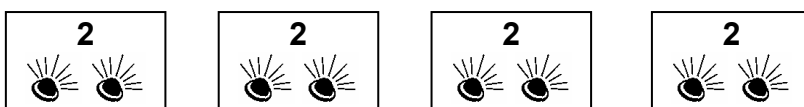
Ha a jelenlegi beállítást nem kívánja módosítani, vagy ha nem emlékszik az eredeti beállításra, a 'B' gombot ne nyomja le, és a gyújtáskulcsot kapcsolja ki (OFF). Ily módon megőrzi a mindenkori beállítást.

A LED-ek villogása a következő módon történik:

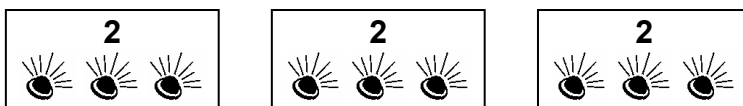
'A' MÓD:



'B' MÓD:



'C' MÓD:

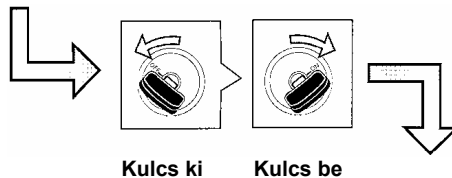


Kapcsolja ki, majd be a gyújtáskulcsot, és ezzel átmegy a következő táblázatra. A LED kialszik, majd két hosszú villanással tudatja, hogy Ön belépett a funkció táblázatba. Amint az üzemmód táblázatnál látható volt (a távvezérlő 'A' gombja kiválasztásra, a 'B' gombja igazolásra szolgál) (**7518**-as modell „1”, „4”), választhatja az adott alkalmazás számára legmegfelelőbb beállítást. A gyújtáskulcs be-, majd kikapcsolásával beprogramozhatja a hangjelzés hangerejét. A LED három hosszú felvillanással tudatja, hogy be lehet állítani a hangjelzés hangerejét: a távvezérlő 'A' (**7518**-as modell „1”) gombjának lenyomása a hangerő növelését, a 'B' (**7518**-as modell „4”) gomb lenyomása a hangerő csökkenését eredményezi. A gomb minden lenyomásával a hangjelző felhangzik, és így ellenőrizheti a hangerőt.

ADATTÁBLÁZATOK

ÜZEMMÓD TÁBLÁZAT (7518-as modellnél „ F „ a gyári beállítás)

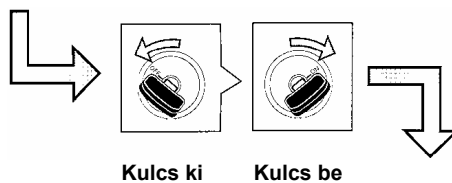
Üzem mód	CDL zárórelé működési ideje (lila vezeték)	Ablakzárás ideje (barna/fehér vezeték)	Feszültségesítés érzékelő
A = 1 villanás	1 s	TX általi vezérlés	BE
B = 2 villanás	1 s	24 s	BE
C = 3 villanás	24 s	24 s	BE
D = 4 villanás	TX általi vezérlés	TX általi vezérlés	BE
E = 5 villanás	1 s	TX általi vezérlés	KI
F = 6 villanás	1 s	24 s	KI
G = 7 villanás	24 s	24 s	KI
H = 8 villanás	TX általi vezérlés	TX általi vezérlés	KI



Gyári beállítás

FUNKCIÓK TÁBLÁZATA (7518-as modellnél „ F1” a gyári beállítás)

Funkció	Passzív élesedés (indításgátló)	Aktív élesítés	Fehér/vörös huzal kimenetének megválasztása (sziréna/kürt)
F1 = 1 villanás	BE	BE	Folyamatos
F2 = 2 villanás	BE	BE	Szakaszos
F3 = 3 villanás	BE	BE	'B' gomb által vezérelt kimenet
F4 = 4 villanás	BE	KI	Folyamatos
F5 = 5 villanás	BE	KI	Szakaszos
F6 = 6 villanás	BE	KI	'B' gomb által vezérelt kimenet
F7 = 7 villanás	KI	BE	Folyamatos
F8 = 8 villanás	KI	BE	Szakaszos
F9 = 9 villanás	KI	BE	'B' gomb által vezérelt kimenet
F10=10 villanás	KI	KI	Folyamatos
F11=11 villanás	KI	KI	Szakaszos
F12=12 villanás	KI	KI	'B' gomb által vezérelt kimenet



Gyári beáll.= 0 szint

Hangjelző hangereje: 0 ÷ MAX

Szerelési és használati útmutató

AUTOMATIKUS ÉLESÍTÉS (engedélyezés esetén)

E funkció engedélyezése a rendszer önműködő élesedését eredményezi. Az élesítés két perc elteltével lép működésbe attól számítva, hogy megtörtént a rendszer kikapcsolása a távvezérlő segítségével, és egyik ajtót sem nyitották ki. A rendszer nem működteti a központi egységet (CDL).

TÁVVEZÉRELT SEGÉDKIMENET (engedélyezés esetén)

A funkció engedélyezése esetén, két másodperces negatív kimenet áll rendelkezésre a fehér/vörös vezetéken, a 'B' gomb lenyomása után, ha a rendszer nincs élesített állapotban.

A legnagyobb felvett áram 500 mA. A kiegészítő relé kapcsolása a 'G' diagramon látható.

Ezt a kimenetet a következőkre lehet használni:

- csomagtartó kinyitása,
- más berendezések aktiválása/letiltása.

Ha nincs használatban, e vezetéket le kell szigetelni.

MEGJEGYZÉS: ha a vezeték használata a fent megadottak szerint történik, többé nem lehet használni kiegészítő szirénát.

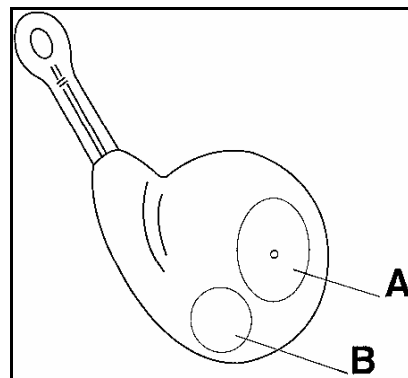
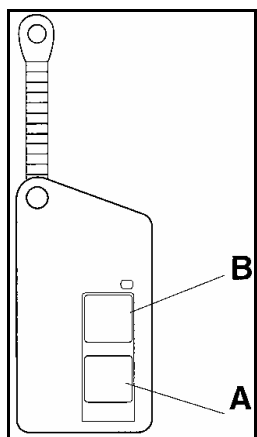
VILÁGÍTÁS BESZÁLLÁSKOR

A riasztó rózsaszínű/kék vezetékét csatlakoztassa a vezető felőli ajtó nyomógombjához, amint a szerelési rajzokon látható, hogy a riasztó kikapcsolásakor a világítás bekapcsoljon.

Ha a riasztó nem rendelkezik e funkcióval, a rózsaszínű/kék vezeték mint hagyományos ajtó-bemenet üzemel.

A szerelés és a szenzor beállításának funkcionális vizsgálata

Végezze el a teszt műveleteket a leírt sorrendben, az ajtók, csomagtartó és motorháztető becsukása után. A teszt műveleteket **a 40 másodperces késleltetési idő során kell végezni.** Ennek az időszaknak lejárta után riasztási állapot következik be (sziréna és villogó működnek).



MINDEN VÁLTOZAT ESETÉBEN:

Kerületi védelem teszt



Élesítse a riasztót a távvezérlő 'A' gombjának lenyomásával. A fordulásjelzők kétszer felvillannak, a hangjelzés kétszer hallható lesz (ha aktív). Az ajtók bezáródnak, a LED villogni fog.



Nyisson ki egy ajtót a kulccsal. A hangjelzés folyamatos lesz. A hangjelzés megszűnik az ajtó becsukása után.



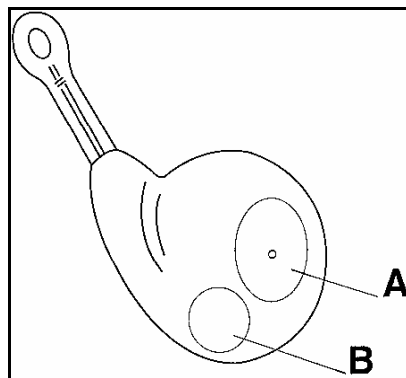
Ismételje meg a próbát a többi csatlakoztatott ajtóval, a csomagtartó fedelével és a motorháztetővel.



Élesítse ki a riasztót, a távvezérlő 'A' gombjának lenyomásával. A fordulásjelzők egyszer felvillannak, az ajtók kizáródnak és a LED kialszik.

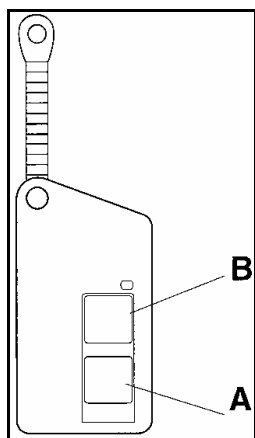
A feszültségés érzékelő funkcionális vizsgálata

Végezze el a teszt műveleteket a leírt sorrendben, az ajtók, csomagtartó és motorháztető becsukása után. A teszt műveleteket a 40 másodperces késleltetési idő **után** kell végezni.



MINDEN VÁLTOZAT ESETÉBEN:

A kék vezeték csatlakoztatása előtt végzendő vizsgálat



Élesítse a riasztót a távvezérlő 'A' gombjának lenyomásával. A fordulásjelzők kétszer felvillannak, a hangjelzés kétszer hallható lesz (ha aktív). Az ajtók bezáródnak, a LED villogni fog.

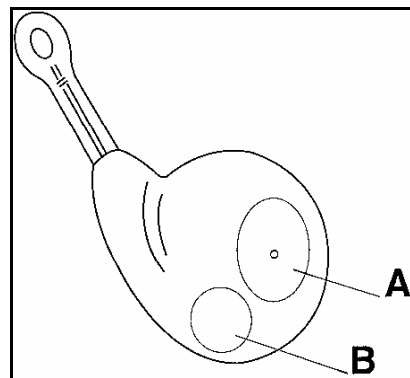
Várjon 40 másodpercet, majd nyissa fel a csomagtartót. A belső világítás kigyullad.

A riasztónak működésbe kell lépnie (a sziréna szólni kezd).

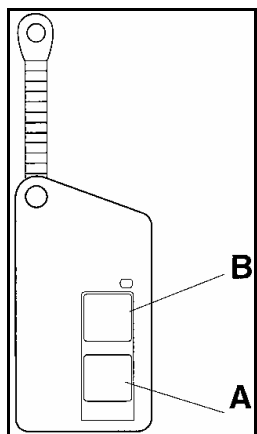
Élesítse ki a riasztót, a távvezérlő 'A' gombjának lenyomásával.

A szerelés és a szenzor beállításának funkcionális vizsgálata

Végezze el a teszt műveleteket a leírt sorrendben, az ajtók, csomagtartó és motorháztető becsukása után. A teszt műveleteket **a 40 másodperces késleltetési idő során kell végezni**. Ennek az időszaknak lejárta után riasztási állapot következik be (sziréna és villogó működnek).



**CSAK 7903–7913,
7908–7918 ESETÉBEN**



Élesítse a riasztót a távvezérlő 'A' gombjának lenyomásával. Biztosítsa, hogy az utastérben semmi sem mozdulhasson meg. Csukja be az ajtókat, csomagtartót és motorháztetőt. Ugyanazon az oldalon nyisson le 2 ablakot kb. 10 cm-re.



Egyik kezét nyújtsa be az ablakon és mozgassa, kb. a két első fejtámasz magasságában. Ha a LED gyorsan kezd villogni, akkor az érzékelő jól működik.



Élesítse ki a riasztót, az 'A' gomb lenyomásával, és zárja be az ablakokat.



Élesítse a riasztót az 'A' gomb lenyomásával, majd öklével üsse meg az ablakokat. A LED-nek ugyanúgy kell villognia.

Szerelési és használati útmutató

HIBAKERESÉS

HIBA	LEHETSÉGES OK	JAVÍTÓ INTÉZKEDÉS
Az ablakok nem záródnak.	Rossz az ablak vagy CDL időbeállításának kimenete. (CDL komfort funkcióra készült kocsiknál.)	Válassza ki a megfelelő kimeneti időt.
Téves riasztások következnek be.	A hiperfrekvenciás beltéri érzékelő (beszerelés esetén) nincs megfelelő helyzetben, pl. a kesztyűtartó alatt, ahol pénzérmék vagy más fémtárgyak lehetnek. Másképp túl érzékeny lehet, és az utastéren kívüli mozgásokat is észleli.	A szenzort fémtárgyaktól távol kell elhelyezni, megismételve a beállítást.
	Az szintérzékelő (emelésérzékelő) hőforráshoz közel található.	Ellenőrizze helyzetét, esetleg változtassa meg.
	A feszültségesés érzékelő aktív, de működő berendezések vannak akkor is, ha a motor nem jár.	Tiltsa le a feszültségesés érzékelőt.
A feszültségesés érzékelő nem működik megfelelően.	Nem jó a pozitív tápvezeték csatlakoztatása.	A vörös vezeték csatlakoztassa a belső világítás biztosítóka közelébe.
A távvezérlő nem működik.	A használt távvezérlő nincs szinkronban az egységgel.	Nyomja le mindkét gombot a távvezérlőn, míg a LED kialszik, majd engedje fel a gombokat. (A LED folyamatosan világít.) Nyomja le a távvezérlő 'A' gombját – a LED villogni kezd. Ezzel véget ér a szinkronizálás. Újra nyomja le a távvezérlő 'A' gombját, ellenőrizve, hogy a termék megfelelően működik-e.

Különleges funkciók

a

7518-as modell esetében

-A **BRIDGE** termékcsalád **7518**-as modellje a legmodernebb, egyedülálló távkapcsoló azonosító kódolást használja, amivel az esetleges kulcslopást követően, az illetéktelen személy nem hatástalaníthatja a riasztórendszert .

-Minden riasztókészülékhez egyedi **PIN** kóddal ellátott távkapcsolók (2 db) tartoznak, amelynek kódját a tulajdonos a későbbiekben megváltoztathatja, saját 4 számjegyű kódjára.

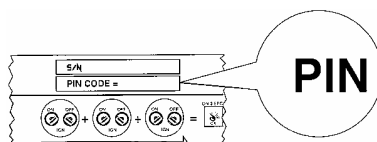
-**Be és kikapcsolás:** Lásd a 7. oldalon

-**Garázs funkció:**A riasztó kikapcsolt állapotában kapcsoljuk be a gyújtást, nyomjuk meg az 1-es , majd a /KÜLDÉS/ gombot a távkapcsolón.(Következő bekapcsolásig aktív.)

-**Ultrahang érzékelők kikapcsolása:** A riasztó bekapcsolása után ,40 másodpercen belül nyomjuk meg az 1-es majd a /KÜLDÉS/ gombot a távkapcsolón .(Következő bekapcsolásig aktív.)

- **VÉSZKIIKTATÁS A PIN KÓD HASZNÁLATÁVAL:** Lásd a 9. oldalon

Vészkiiktató kulcs kártyája:



FIGYELEM!

A PIN (személyi azonosító szám) kódot őrizze személyi dokumentumokkal együtt. **A PIN kódra akkor van szüksége, ha a rendszert ki kell kapcsolni** vész esetén helyzetben, vagy pedig távvezérlőknek a rendszerhez való hangolása vagy módosítása során.

 **DELTA ELETTRONICA s.p.a.**
via Astico 41 – 21100 VARESE – Olaszország